

گزارش ایران(2)

ساخت داروهای رمدسیور و فاویپیراویر در ایران

نمکی وزیر بهداشت ایران گفت ما توانستیم دو ماهه داروهای رمدسیور و فاویپیراویر را بسازیم. در عرض ۵۶ روز ونتیلاتور و ماسک را به اندازه‌ای تولید کردیم که توانستیم آن را صادر کنیم .

وی افزود: دنیا قبول کرده است که ما یکی از پیشتازان عرصه واکسن‌سازی دنیا هستیم.

همچنین سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری ایران با اشاره به اخذ مجوز برای آزمایش انسانی برای نخستین واکسن کرونا در کشور اظهارداشت: بزودی سه گروه دیگر مجوز آزمایش انسانی این واکسن را می‌گیرند .

وی افزود: در حوزه واکسن انسانی نخستین بار شرکت های خصوصی، واکسن سرطان دهانه رحم را تولید کردند و بزودی واکسن آنفلوآنزا در حوزه انسانی در کشور تولید می‌شود که ما را از واردات این واکسن در سال آینده بی نیاز می‌کند.

ستاری اظهار داشت اکنون ۲۴ داروی بیوتکنو در کشور تولید می‌شود و ایران، در این زمینه یکی از قدرتهای آسیا است و در دنیا حرف برای گفتن دارد.

دکتر مینو محرز، محقق اصلی پروژه تولید واکسن کرونای ایرانی در پاسخ به اینکه این واکسن هم مانند واکسن‌هایی که در کشورهایمانند چین و روسیه ساخته شده، می‌باشد، اظهار داشت: اگر نتایج مطالعات انسانی واکسن ایرانی هم مانند فاز حیوانی آن، خوب و موفقیت‌آمیز باشد، امیدواریم تا اواخر تیر ماه واکسن ایرانی به تولید برسد.

وی افزود: ایمنی این واکسن در بخش حیوانی خوب بوده است و بالای ۷۰ درصد ایمنی داشته است. (خبرگزاری ایسنا)

فرمانده نیروی پدافند ارتش ایران:

ایران دارای بهترین تکنولوژی‌ها در حوزه‌های مختلف راداری، موشکی و جنگال است

امیر سرتیپ صباحی‌فرد، فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: ایران دائماً در حال پیشرفت و به‌روزرسانی شدن است. ایران دارای بهترین تکنولوژی‌ها در حوزه‌های مختلف راداری، موشکی و جنگال (جنگ الکترونیک) است.

وی افزود: در آسمان کشور هیچ هواگردی وجود ندارد که برای ما قابل رؤیت نباشد؛ لذا هر پرنده‌ای با هر سطح مقطع پروازی را می‌توانیم کشف و منهدم کنیم. (خبرگزاری ایسنا)

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

آمریکا قادر نخواهد بود مسیر هوایی ایران را برای ایرلاین‌ها حذف کند

سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه ایمنی فضای کشور برای پروازهای عبوری بسیار مناسب است؛ افزود: قطر روزانه ۳۰۰ تا ۴۰۰ پرواز بر فضای ایران دارد.

وی اظهار داشت: آمریکا نمی‌تواند مسیر هوایی ایران را برای ایرلاین‌ها حذف کند. ایران خدمات ناوبری هوایی کاملاً استاندارد به هواپیماهای عبوری از فضای کشور ارائه می‌دهد. (خبرگزاری فارس)

تولید ریل زبانه سوزن در ذوب آهن اصفهان

ذوب آهن اصفهان در راستای خودکفایی و بومی سازی و به دنبال تولید ریل های مورد نیاز راه آهن و مترو در ایران ، موفق به تولید انبوه ریل زبانه سوزن گردید و با این موفقیت چشمگیر ، ایران به جمع چهار تولید کننده ریل زبانه سوز در جهان پیوست. مدیر عامل ذوب آهن اصفهان با اشاره به اینکه طراحی و ساخت غلتک های آن سه ماه طول کشید گفت: هیچ محدودیتی در تولید ریل نداریم و برای صادرات آن هم برنامه ریزی کرده ایم. تولید ریل ملی و قطعات سوزن ریل را افتخار بزرگی برای کشور است که چشم انداز جدیدی در توسعه صنعت حمل و نقل ریلی به وجود می آورد. (خبرگزاری ایلنا)

پهپاد «سیمرغ»؛ با برد ۴۴۰۰ کیلومتر

نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران امروزه یکی از برترین طراحان و تولیدکنندگان انواع پهپادهای رزمی و شناسایی در سطح جهان است .

مهمترین و دوربرد ترین پهپاد ساخته شده توسط ایران، شاهد ۱۷۱ یا سیمرغ نام دارد و با موتور جت خود می تواند به مدت ۱۰ ساعت و با سرعت ۴۶۰ کیلومتر تا ارتفاع ۳۶ هزار پایی پرواز کند.

بخشی از تکنولوژی ساخت این پهپاد حاصل مهندسی معکوس پهپاد آمریکایی RQ-170 معروف به جانور قندهار است که در سال ۱۳۹۰ و پس از ورود غیرقانونی به حریم هوایی ایران توسط نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران شکار شد. همچنین از جمله دیگر پهپاد های ایران که حاصل مهندسی معکوس از پهپاد آمریکایی شامل شاهد ۱۴۱، شاهد ۱۶۱، شاهد ۱۸۱، شاهد ۱۹۱ و سماوات نام دارد. (خبرگزاری تسنیم)

<https://b2n.ir/629674>

اتصال دو حوزه تمدنی مشترک

ایران و افغانستان به عنوان دو حوزه تمدنی مشترک با مسیر ریلی خواف هرات به یکدیگر متصل گردیدند. این خط ریلی در مجموع ۲۲۰ کیلومتر در ۴ قطعه است. قطعه ۱ و ۲ از خواف تا شمتیغ داخل ایران بطول ۷۶ کیلومتر و قطعه ۳ نیز از شمتیغ تا روزنک به طول ۶۲ کیلومتر داخل خاک افغانستان است. قطعه ۴ از روزنک تا هرات به طول حدود ۸۰ کیلومتر است.

باتوجه به اینکه افغانستان فاقد دسترسی به آبهای آزاد و شبکه ریلی است، این پروژه اولین خط راه آهن با عرض استاندارد در این کشور محسوب می شود. این گام بلند ایران میتواند به توسعه اقتصادی شرق ایران، اتصال به آسیای شرقی و توسعه اقتصادی افغانستان بیانجامد و افغانستان رابه دریای عمان و آبهای آزاد متصل کند.

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء مسئول ساخت این پروژه بود که با وجود تنگناهای مختلف در افغانستان و منطقه، موفق به اجرای این پروژه ملی شد. ساخت این خط ریلی که حدود ۱۳ سال به طول انجامید درنهایت روز پنجشنبه ۲۰ آذرماه به دست روسای جمهوری ایران و افغانستان، افتتاح شد که موجب گسترش تنوع بازار افغانستان بر روی کالاهای ایران و نقطه ترانزیت کالا و مسافر برای دو کشور و همچنین توسعه هرچه بیشتر منطقه خواهد شد. (منابع داخلی)

تبادل نظر ترکیه با آذربایجان برای پلتفرم همکاری منطقه ای شش کشور در قفقاز

اردوغان، نخست وزیر ترکیه که در باکو به سر می برد، گفت که درباره تشکیل یک پلتفرم برای همکاری شش کشور منطقه با رئیس جمهور آذربایجان تبادل نظر کرده است. او گفت: ارمنستان هم اگر با برقراری صلح در منطقه همکاری کند، می تواند در این برنامه منطقه ای در کنار ترکیه، روسیه، جمهوری آذربایجان، ایران و گرجستان قرار گیرد. (رویترز)

تاریخ تهیه: ۲۱ آذر ۱۳۹۹